



ประกาศกรมฝนหลวงและการบินเกษตร
เรื่อง รับสมัครบุคคลเพื่อเลือกสรรเป็นพนักงานราชการทั่วไป

ด้วยกรมฝนหลวงและการบินเกษตร ประสงค์จะรับสมัครบุคคลเพื่อจัดจ้างเป็นพนักงานราชการ ประเภททั่วไป ฉะนั้น อาศัยอำนาจตามประกาศคณะกรรมการบริหารพนักงานราชการ เรื่อง หลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขการสรรหาและการเลือกสรรพนักงานราชการ และแบบสัญญาจ้างของพนักงานราชการ พ.ศ. ๒๕๕๒ ลงวันที่ ๑๑ กันยายน ๒๕๕๒ และประกาศคณะกรรมการบริหารพนักงานราชการ เรื่อง ค่าตอบแทนของพนักงานราชการ พ.ศ. ๒๕๕๔ ลงวันที่ ๒๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๔ และประกาศคณะกรรมการบริหารพนักงานราชการ เรื่อง การกำหนดลักษณะงานคุณสมบัติเฉพาะของกลุ่มงาน และการจัดกรอบอัตรากำลังพนักงานราชการ พ.ศ. ๒๕๕๔ ลงวันที่ ๒๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๔ และประกาศคณะกรรมการบริหารพนักงานราชการ เรื่อง การกำหนดลักษณะงาน และคุณสมบัติเฉพาะของกลุ่มงาน และการจัดทำกรอบอัตรากำลังพนักงานราชการ (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๕๕ ลงวันที่ ๒๖ กันยายน ๒๕๕๕ จึงประกาศรับสมัครบุคคลเพื่อเลือกสรร โดยมีรายละเอียด ดังต่อไปนี้

๑. ชื่อกลุ่มงาน ตำแหน่ง และรายละเอียดการจ้างงาน

กลุ่มงาน เทคนิคพิเศษ

ชื่อตำแหน่ง ช่างเครื่องบิน

สังกัด กองบริหารการบินเกษตร ปฏิบัติงานที่สนามบินนครสวรรค์ จังหวัดนครสวรรค์

อัตรารว่าง ๔ อัตรา

ค่าตอบแทน ตามที่ระบุไว้ในรายละเอียดแนบท้ายประกาศนี้ (เอกสารหมายเลข ๑)

สิทธิประโยชน์ ตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยพนักงานราชการ พ.ศ. ๒๕๔๗

ระยะเวลาการจ้าง ตามกรอบอัตรากำลังพนักงานราชการ (ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐ – ๒๕๖๓)

และภายในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ

ลักษณะงานที่ปฏิบัติ ปฏิบัติงานที่เกี่ยวข้องกับ

(๑) รับผิดชอบในการซ่อมบำรุงอากาศยานที่ได้รับมอบหมาย ให้สามารถพร้อมทำการบินได้อย่างปลอดภัย

(๒) ตรวจสอบและควบคุมอุปกรณ์และชิ้นส่วนประกอบประจำอากาศยานที่รับผิดชอบให้มีอุปกรณ์ครบถ้วน และมีความเรียบร้อยพร้อมปฏิบัติการบินได้ตลอดเวลา รวมทั้งการตรวจก่อนการบิน ระหว่างการบินและหลังทำการบิน และตรวจตามระยะเวลา และไม่ตามระยะเวลา

(๓) ดำเนินการซ่อมอุปกรณ์และพัสดุการบินที่สามารถทำการซ่อมได้เอง ให้กลับคืนสภาพพร้อมที่จะใช้งานได้ใหม่โดยคำแนะนำของสารวัตรช่างเครื่องบินและหัวหน้าช่างเครื่องบิน

(๔) รับผิดชอบและควบคุมให้มีการลงเวลาบิน ข้อขัดข้องและแก้ไขในแบบฟอร์มประวัติอากาศยานที่ได้รับมอบหมายให้เรียบร้อย

- (๕) ควบคุมการจัดระวางบรรทุกให้อากาศยานที่ได้รับมอบหมายให้สามารถทำการบินได้โดยปลอดภัย
- (๖) ทำหน้าที่ประสานงานกับหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้องเพื่อสนับสนุนภารกิจการบินให้สำเร็จเรียบร้อยและปลอดภัย
- (๗) ให้ความร่วมมือกับหัวหน้าช่างเครื่องบิน สารวัตรช่างเครื่องบินและชุดปฏิบัติการบินในการปฏิบัติงานการซ่อมบำรุงอากาศยานและงานอื่นๆ ตามความจำเป็น
- (๘) ปฏิบัติงานอื่นๆ ตามที่ได้รับมอบหมาย

๒. คุณสมบัติทั่วไป และคุณสมบัติเฉพาะสำหรับตำแหน่งของผู้มีสิทธิสมัครเข้ารับการเลือกสรร

๒.๑ คุณสมบัติทั่วไป

- (๑) มีสัญชาติไทย
- (๒) มีอายุไม่ต่ำกว่า ๑๘ ปี
- (๓) ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
- (๔) ไม่เป็นผู้มีกายทุพพลภาพจนไม่สามารถปฏิบัติหน้าที่ได้ ไร้ความสามารถหรือจิตฟั่นเฟือน ไม่สมประกอบ หรือเป็นโรคตามที่กำหนดไว้ในกฎหมายว่าด้วยระเบียบข้าราชการพลเรือน
- (๕) ไม่เป็นผู้ดำรงตำแหน่งทางการเมือง กรรมการพรรคการเมืองหรือเจ้าหน้าที่ในพรรคการเมือง
- (๖) ไม่เป็นผู้เคยต้องรับโทษจำคุกโดยคำพิพากษาถึงที่สุดให้จำคุก เพราะกระทำความผิดทางอาญา เว้นแต่เป็นโทษสำหรับความผิดที่ได้กระทำโดยประมาทหรือความผิดลหุโทษ ไม่เป็นผู้บกพร่องในศีลธรรมอันดีจนเป็นที่รังเกียจของสังคม
- (๗) ไม่เป็นผู้เคยถูกลงโทษให้ออก ปลอดภัย หรือไล่ออกจากราชการ รัฐวิสาหกิจ หรือหน่วยงานอื่นของรัฐ

หมายเหตุ ๑. ผู้ที่ผ่านการเลือกสรรในวันที่ทำสัญญาจ้างเป็นพนักงานราชการ จะต้องไม่เป็นข้าราชการหรือลูกจ้างของส่วนราชการ พนักงานหรือลูกจ้างของหน่วยงานอื่นของรัฐ รัฐวิสาหกิจ หรือพนักงานหรือลูกจ้างของราชการส่วนท้องถิ่น

๒. ผู้ที่จะได้รับการจัดจ้าง จะต้องมีผลการตรวจร่างกายและจิตวิทยาการบินจากสถาบันเวชศาสตร์การบิน กองทัพอากาศ เป็นผู้สามารถปฏิบัติงานบนอากาศยานได้

๓. ผู้ที่ลาออกรายการตามโครงการเกษียณอายุราชการก่อนกำหนด จะได้รับการจัดจ้างเป็นพนักงานราชการ ๑ ปี และกรมฝนหลวงและการบินเกษตรจะไม่ต่อสัญญาจ้างไม่ว่ากรณีใดๆ ทั้งสิ้น

๒.๒ คุณสมบัติเฉพาะสำหรับตำแหน่ง

(๑) คุณวุฒิประกาศนียบัตรวิชาชีพ (ปวช.) ในสาขาวิชาช่างกล สาขาช่างยนต์ สาขาวิชาไฟฟ้ากำลัง สาขาวิชาอิเล็กทรอนิกส์ และต้องมีความรู้ความสามารถและมีประสบการณ์ในการซ่อมบำรุงอากาศยานมาแล้ว ๑๒ ปี หรือ

(๒) คุณวุฒิประกาศนียบัตรวิชาชีพเทคนิค (ปวท.) หรืออนุปริญญาหลักสูตร ๒ ปี ต่อจากประกาศนียบัตรมัธยมศึกษาตอนปลายหรือเทียบเท่า หรือเทียบได้ในระดับเดียวกันในสาขาช่างกล สาขาช่างยนต์ สาขานายช่างบำรุงรักษาอากาศยาน สาขาวิชาเทคโนโลยีอากาศยาน และต้องมีความรู้ ความสามารถ และมีประสบการณ์ในการซ่อมบำรุงอากาศยานมาแล้ว ๑๑ ปี หรือ

(๓) คุณวุฒิประกาศนียบัตรวิชาชีพชั้นสูง (ปวส.) หรืออนุปริญญาหลักสูตร ๓ ปี ต่อจากประกาศนียบัตรมัธยมศึกษาตอนปลายหรือเทียบเท่าในสาขาช่างกล สาขาช่างยนต์ สาขานายช่างบำรุงรักษาอากาศยาน สาขาช่างอากาศยาน สาขาวิชาเทคโนโลยีอากาศยาน และต้องมีความรู้ความสามารถและมีประสบการณ์ในการซ่อมบำรุงอากาศยานมาแล้ว ๑๐ ปี หรือ

(๔) คุณวุฒิการศึกษาในระดับปริญญาตรี หรือเทียบได้ในระดับเดียวกัน ในสาขาวิชาวิศวกรรมไฟฟ้า วิศวกรรมเครื่องกล วิศวกรรมอิเล็กทรอนิกส์ วิศวกรรมยานยนต์ เทคโนโลยีวิศวกรรมยานยนต์ วิศวกรรมการซ่อมบำรุงอากาศยาน วิศวกรรมการบิน วิศวกรรมการบินและอวกาศ และต้องมีความรู้ความสามารถและมีประสบการณ์ในการซ่อมบำรุงอากาศยานมาแล้ว ๘ ปี หรือ

(๕) ในกรณีที่เป็นงานที่ต้องใช้ทักษะเฉพาะของบุคคลซึ่งมิได้ผ่านการเรียนการสอนในสถาบันการศึกษาใดเป็นการเฉพาะ ต้องมีความรู้ ความสามารถ และมีประสบการณ์ในการซ่อมบำรุงอากาศยานมาแล้ว ๑๒ ปี

(๖) ต้องมีอายุไม่เกิน ๖๒ ปีบริบูรณ์ นับจนถึงวันที่สมัครสอบ

๓. การรับสมัคร

๓.๑ วัน เวลา และสถานที่รับสมัคร

ให้ผู้ประสงค์จะสมัคร ขอรับและยื่นใบสมัครด้วยตนเองได้ที่กลุ่มบริหารทรัพยากรบุคคล สำนักงานเลขาธิการกรม ชั้น ๒ (อาคารเก่า) กรมฝนหลวงและการบินเกษตร (ภายในมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ บางเขน) ตั้งแต่วันที่ ๒๒ - ๒๘ สิงหาคม ๒๕๖๑ ในวัน และเวลาราชการ ตั้งแต่เวลา ๐๘.๓๐ น. ถึงเวลา ๑๒.๐๐ น. และเวลา ๑๓.๐๐ น. ถึงเวลา ๑๖.๓๐ น.

๓.๒ หลักฐานที่ต้องยื่นพร้อมใบสมัคร

(๑) รูปถ่ายหน้าตรง ไม่สวมหมวกและไม่สวมแว่นตาดำ ขนาด ๑.๕ x ๒ นิ้ว โดยถ่ายไม่เกิน ๑ ปี (นับถึงวันปิดรับสมัคร) จำนวน ๓ รูป

(๒) สำเนาประกาศนียบัตร หรือปริญญาบัตร และระเบียบแสดงผลการศึกษาที่แสดงว่าเป็นผู้มีวุฒิการศึกษาตรงกับตำแหน่งที่สมัคร จำนวนอย่างละ ๒ ฉบับ โดยจะต้องสำเร็จการศึกษา และได้รับอนุมัติจากผู้มีอำนาจอนุมัติภายในวันปิดรับสมัคร คือ วันที่ ๒๘ สิงหาคม ๒๕๖๑

ในกรณีที่ไม่สามารถนำหลักฐานการศึกษาดังกล่าวมายื่นพร้อมใบสมัครได้ให้นำหนังสือรับรองคุณวุฒิที่สถานศึกษาออกให้ โดยระบุสาขาวิชาที่สำเร็จการศึกษา และวันที่ได้รับอนุมัติประกาศนียบัตร หรือปริญญาบัตร ซึ่งจะต้องอยู่ภายในกำหนดวันปิดรับสมัครมายื่นแทนก็ได้

(๓) สำเนาบัตรประจำตัวประชาชน และสำเนาทะเบียนบ้าน อย่างละ ๑ ฉบับ

(๔) สำเนาหลักฐานอื่นๆ เช่น ใบสำคัญการสมรส (เฉพาะผู้สมัครเพศหญิง) ใบเปลี่ยนชื่อ - นามสกุล (ในกรณีที่ชื่อ - นามสกุล ในหลักฐานการสมัครไม่ตรงกัน) อย่างละ ๑ ฉบับ

(๕) หนังสือรับรองประสบการณ์การทำงานที่เกี่ยวข้องกับลักษณะงานที่ปฏิบัติ (การยื่นหนังสือรับรองประสบการณ์การทำงานจะต้องยื่นในวันสมัครหรือภายในวันที่ปิดรับสมัครเท่านั้น และจะไม่รับหลังจากวันปิดรับสมัครไปแล้วไม่ว่ากรณีใดๆ ทั้งสิ้น หากยื่นในภายหลังจะไม่ได้รับการพิจารณาค่าตอบแทนเพิ่ม)

(๖) ในกรณีที่ไม่ได้จบการศึกษาของกระทรวงศึกษาธิการ ให้มีหนังสือรับรองการเทียบคุณวุฒิการศึกษาจากสถาบันการศึกษา จำนวน ๑ ฉบับ

/(๗) สำเนา...

(๗) สำเนาหลักฐานแสดงการพันการทางทหาร จำนวน ๑ ฉบับ

ทั้งนี้ ในสำเนาหลักฐานทุกฉบับให้ผู้สมัครเขียนคำรับรองสำเนาถูกต้องและลงชื่อกำกับไว้ด้วย

๓.๓ ค่าธรรมเนียมสอบ

ผู้สมัครต้องเสียค่าธรรมเนียมสอบสำหรับตำแหน่งที่สมัครสอบ จำนวน ๑๐๐ บาท

๓.๔ เงื่อนไขในการรับสมัคร

ผู้สมัครเข้ารับการเลือกสรรจะต้องรับผิดชอบในการตรวจสอบและรับรองตนเองว่า เป็นผู้มีความสามารถ คุณสมบัติทั่วไปและคุณสมบัติเฉพาะสำหรับตำแหน่งตรงตามประกาศรับสมัครจริง และจะต้องกรอกรายละเอียดต่างๆ ในใบสมัคร พร้อมทั้งยื่นหลักฐานในการสมัครให้ถูกต้องครบถ้วน ในกรณีที่มีความผิดพลาดอันเกิดจากผู้สมัครไม่ว่าด้วยเหตุใดๆ หรือวุฒิการศึกษาไม่ตรงตามคุณสมบัติของตำแหน่งที่สมัคร อันมีผลทำให้ผู้สมัครไม่มีสิทธิสมัครเข้ารับการเลือกสรรตามประกาศรับสมัครดังกล่าว ให้ถือว่า การรับสมัครและการได้เข้ารับการเลือกสรรครั้งนี้เป็นโมฆะสำหรับผู้นั้น และกรมฝนหลวงและการบินเกษตรจะไม่คืนค่าสมัครสอบในการสมัครด้วย

๔. การประกาศรายชื่อผู้มีสิทธิเข้ารับการประเมินสมรรถนะ และกำหนดวัน เวลา สถานที่ ในการประเมินสมรรถนะ

กรมฝนหลวงและการบินเกษตร จะประกาศรายชื่อผู้มีสิทธิเข้ารับการประเมินความรู้ความสามารถ ทักษะ และสมรรถนะ และกำหนดวัน เวลา สถานที่ในการประเมิน ในวันที่ ๓๑ สิงหาคม ๒๕๖๑ ณ กรมฝนหลวงและการบินเกษตร และทางเว็บไซต์ <http://www.royalrain.go.th> หัวข้อข่าวรับสมัครงาน

๕. หลักเกณฑ์และวิธีการเลือกสรร

ผู้สมัครต้องได้รับการประเมินความรู้ความสามารถ ทักษะ และสมรรถนะ ด้วยวิธีการประเมิน ดังนี้

หลักเกณฑ์การเลือกสรร	คะแนนเต็ม	วิธีการประเมิน
๑. การประเมินทักษะ ความรู้เรื่องการใช้เครื่องมือ เครื่องใช้ในการซ่อมบำรุงอากาศยาน การใช้คู่มือในการซ่อมบำรุงอากาศยาน (เอกสารเทคนิค)	๑๐๐	สอบปฏิบัติ
๒. การประเมินสมรรถนะ - บุคลิกภาพ/ ท่วงท่า/ วาจา/ มนุษยสัมพันธ์ - ทักษะคิด ความคิดริเริ่ม สร้างสรรค์ ไหวพริบปฏิภาณ - เป็นผู้มีความอดุสาหะ ขยันหมั่นเพียรในการทำงาน	๒๕ ๕๐ ๒๕	สอบสัมภาษณ์
รวม	๒๐๐	

๖. เกณฑ์การตัดสิน

ผู้ที่จะได้ว่าเป็นผู้ที่ผ่านการเลือกสรรจะต้องเป็นผู้ที่ได้คะแนนในการประเมินความรู้ความสามารถ ทักษะ และสมรรถนะ ในแต่ละด้าน ไม่ต่ำกว่าร้อยละ ๖๐

๗. การประกาศรายชื่อและการขึ้นบัญชีรายชื่อผู้ผ่านการเลือกสรร

กรมฝนหลวงและการบินเกษตรจะประกาศรายชื่อผู้ผ่านการเลือกสรรตามลำดับคะแนนสอบ และในกรณีที่คะแนนเท่ากัน จะให้ผู้ได้รับเลขประจำตัวสอบก่อน เป็นผู้อยู่ในลำดับที่สูงกว่า และจะประกาศรายชื่อผู้ผ่านการเลือกสรร ณ กรมฝนหลวงและการบินเกษตร และทาง <http://www.royalrain.go.th> หัวข้อข่าวรับสมัครงาน โดยบัญชีรายชื่อดังกล่าวให้เป็นอันยกเลิกหรือสิ้นผลไปเมื่อเลือกสรรครบกำหนด ๒ ปี นับแต่วันขึ้นบัญชีหรือเป็นอันยกเลิกตั้งแต่วันประกาศรับสมัครในตำแหน่งเดียวกันนี้ใหม่แล้วแต่กรณี

๘. การจัดทำสัญญาจ้างผู้ผ่านการเลือกสรร

- (๑) ผู้ผ่านการเลือกสรร จะได้รับการจ้างตามลำดับที่ในบัญชีรายชื่อผู้ผ่านการคัดเลือก
- (๒) ผู้ผ่านการเลือกสรรจะต้องทำสัญญาจ้างตามที่กรมฝนหลวงและการบินเกษตรกำหนด

ประกาศ ณ วันที่ ๑๕ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๑



(นายสรสิทธิ์ กิตติมอนทอล)
อธิบดีกรมฝนหลวงและการบินเกษตร

รายละเอียดเกี่ยวกับการรับสมัครพนักงานราชการทั่วไป
แบบท้ายประกาศกรมฝนหลวงและการบินเกษตร ลงวันที่ ๑๕ สิงหาคม พ.ศ.๒๕๖๑

กรมฝนหลวงและการบินเกษตร

คำตอบแทน

(๑) คุณสมบัติประกาศนียบัตรวิชาชีพ (ปวช.) ในสาขาวิชาช่างกล สาขาช่างยนต์ สาขาวิชาไฟฟ้ากำลัง สาขาวิชาอิเล็กทรอนิกส์ และต้องมีความรู้ ความสามารถ และมีประสบการณ์ในการซ่อมบำรุงอากาศยานมาแล้ว ๑๒ ปี ค่าตอบแทน ๒๓,๑๑๐ บาท

(๒) คุณสมบัติประกาศนียบัตรวิชาชีพเทคนิค (ปวท.) หรืออนุปริญญาหลักสูตร ๒ ปี ต่อจากประกาศนียบัตรมัธยมศึกษาตอนปลายหรือเทียบเท่า หรือเทียบได้ในระดับเดียวกันในสาขาช่างกล สาขาช่างยนต์ สาขานายช่างบำรุงรักษาอากาศยาน สาขาวิชาเทคโนโลยีอากาศยาน และต้องมีความรู้ ความสามารถ และมีประสบการณ์ในการซ่อมบำรุงอากาศยานมาแล้ว ๑๑ ปี ค่าตอบแทน ๒๓,๑๑๐ บาท

(๓) คุณสมบัติประกาศนียบัตรวิชาชีพชั้นสูง (ปวส.) หรืออนุปริญญาหลักสูตร ๓ ปี ต่อจากประกาศนียบัตรมัธยมศึกษาตอนปลายหรือเทียบเท่าในสาขาช่างกล สาขาช่างยนต์ สาขานายช่างบำรุงรักษาอากาศยาน สาขาช่างอากาศยาน สาขาวิชาเทคโนโลยีอากาศยาน และต้องมีความรู้ความสามารถและมีประสบการณ์ในการซ่อมบำรุงอากาศยานมาแล้ว ๑๐ ปี ค่าตอบแทน ๒๓,๑๑๐ บาท

(๔) คุณสมบัติการศึกษาในระดับปริญญาตรี หรือเทียบได้ในระดับเดียวกัน ในสาขาวิชาวิศวกรรมไฟฟ้า วิศวกรรมเครื่องกล วิศวกรรมอิเล็กทรอนิกส์ วิศวกรรมยานยนต์ เทคโนโลยีวิศวกรรมยานยนต์ วิศวกรรมการซ่อมบำรุงอากาศยาน วิศวกรรมการบิน วิศวกรรมการบินและอวกาศ และต้องมีความรู้ความสามารถ และมีประสบการณ์ในการซ่อมบำรุงอากาศยานมาแล้ว ๘ ปี ค่าตอบแทน ๒๓,๑๑๐ บาท

(๕) ในกรณีที่เป็นการปฏิบัติงานที่ต้องใช้ทักษะเฉพาะของบุคคลซึ่งมิได้ผ่านการเรียนการสอนในสถาบันการศึกษาใดเป็นการเฉพาะ ต้องมีความรู้ ความสามารถ และมีประสบการณ์ในการซ่อมบำรุงอากาศยานมาแล้ว ๑๒ ปี ค่าตอบแทน ๒๓,๑๑๐ บาท

*** ถ้ามีประสบการณ์เกินกว่าที่กำหนด จะได้รับคำตอบเพิ่มขึ้นร้อยละ ๕ ต่อทุกๆ ประสบการณ์ ๒ ปี แต่ไม่เกิน ๑๐ ปี

(๑) คุณสมบัติประกาศนียบัตรวิชาชีพ (ปวช.) ในสาขาวิชาช่างกล สาขาช่างยนต์ สาขาวิชาไฟฟ้ากำลัง สาขาวิชาอิเล็กทรอนิกส์ และต้องมีและต้องมีความรู้ ความสามารถ และมีประสบการณ์ในการซ่อมบำรุงอากาศยานมาแล้ว ๑๒ ปี ค่าตอบแทนเพิ่มเป็นร้อยละ ๕ คิดจาก

ประสบการณ์ในการซ่อมบำรุงอากาศยาน	ค่าตอบแทน (บาท)
๑๒ ปี	๒๓,๑๑๐
๑๔ ปี	๒๔,๒๗๐
๑๖ ปี	๒๕,๔๓๐
๑๘ ปี	๒๖,๕๙๐
๒๐ ปี	๒๘,๑๑๐
๒๒ ปีขึ้นไป	๒๙,๕๒๐

(๒) คุณสมบัติประกาศนียบัตรวิชาชีพเทคนิค (ปวท.) หรืออนุปริญญาหลักสูตร ๒ ปี ต่อจากประกาศนียบัตรมัธยมศึกษาตอนปลายหรือเทียบเท่า หรือเทียบได้ในระดับเดียวกันในสาขาช่างกล สาขาช่างยนต์ สาขานายช่างบำรุงรักษาอากาศยาน สาขาวิชาเทคโนโลยีอากาศยาน และต้องมีความรู้ ความสามารถ และมีประสบการณ์ในการซ่อมบำรุงอากาศยานมาแล้ว ๑๑ ปี ค่าตอบแทนเพิ่มเป็นร้อยละ ๕ คิดจาก

ประสบการณ์ในการซ่อมบำรุงอากาศยาน	ค่าตอบแทน (บาท)
๑๑ ปี	๒๓,๑๑๐
๑๓ ปี	๒๔,๒๗๐
๑๕ ปี	๒๕,๔๓๐
๑๗ ปี	๒๖,๕๙๐
๑๙ ปี	๒๘,๑๑๐
๒๑ ปีขึ้นไป	๒๙,๕๒๐

(๓) คุณสมบัติประกาศนียบัตรวิชาชีพชั้นสูง (ปวส.) หรืออนุปริญญาหลักสูตร ๓ ปี ต่อจากประกาศนียบัตรมัธยมศึกษาตอนปลายหรือเทียบเท่าในสาขาช่างกล สาขาช่างยนต์ สาขานายช่างบำรุงรักษาอากาศยาน สาขาช่างอากาศยาน สาขาวิชาเทคโนโลยีอากาศยาน และต้องมีความรู้ความสามารถและมีประสบการณ์ในการซ่อมบำรุงอากาศยานมาแล้ว ๑๐ ปี ค่าตอบแทนเพิ่มเป็นร้อยละ ๕ คิดจาก

ประสบการณ์ในการซ่อมบำรุงอากาศยาน	ค่าตอบแทน (บาท)
๑๐ ปี	๒๓,๑๑๐
๑๒ ปี	๒๔,๒๗๐
๑๔ ปี	๒๕,๔๓๐
๑๖ ปี	๒๖,๕๙๐
๑๘ ปี	๒๘,๑๑๐
๒๐ ปีขึ้นไป	๒๙,๕๒๐

(๔) คุณสมบัติการศึกษาในระดับปริญญาตรี หรือเทียบได้ในระดับเดียวกัน ในสาขาวิชาวิศวกรรมไฟฟ้า วิศวกรรมเครื่องกล วิศวกรรมอิเล็กทรอนิกส์ วิศวกรรมยานยนต์ เทคโนโลยีวิศวกรรมยานยนต์ วิศวกรรมการซ่อมบำรุงอากาศยาน วิศวกรรมการบิน วิศวกรรมการบินและอวกาศ และต้องมีและต้องมีความรู้ ความสามารถ และมีประสบการณ์ในการซ่อมบำรุงอากาศยานมาแล้ว ๘ ปี ค่าตอบแทนเพิ่มเป็นร้อยละ ๕ คิดจาก

ประสบการณ์ในการซ่อมบำรุงอากาศยาน	ค่าตอบแทน (บาท)
๘ ปี	๒๓,๑๑๐
๑๐ ปี	๒๔,๒๗๐
๑๒ ปี	๒๕,๔๓๐
๑๔ ปี	๒๖,๕๙๐
๑๖ ปี	๒๘,๑๑๐
๑๘ ปีขึ้นไป	๒๙,๕๒๐

/(๕) ในกรณี...

(๕) ในกรณีที่เป็นการจ้างงานที่ต้องใช้ทักษะเฉพาะของบุคคลซึ่งมิได้ผ่านการเรียนการสอน
ในสถาบันการศึกษาใดเป็นการเฉพาะ ต้องมีความรู้ ความสามารถ และมีประสบการณ์ในการซ่อมบำรุงอากาศยาน
มาแล้ว ๑๒ ปี ค่าตอบแทนเพิ่มเป็นร้อยละ ๕ คิดจาก

ประสบการณ์ในการซ่อมบำรุงอากาศยาน	ค่าตอบแทน (บาท)
๑๒ ปี	๒๓,๑๑๐
๑๔ ปี	๒๔,๒๗๐
๑๖ ปี	๒๕,๔๓๐
๑๘ ปี	๒๖,๕๙๐
๒๐ ปี	๒๘,๑๑๐
๒๒ ปีขึ้นไป	๒๙,๕๒๐