



ประกาศกรมการbinพลเรือน
เรื่อง รับสมัครสอบแข่งขันเพื่อบรรจุและแต่งตั้งบุคคลเข้ารับราชการในตำแหน่งต่างๆ

ด้วย กรมการbinพลเรือน จะดำเนินการสอบแข่งขันเพื่อบรรจุบุคคลเข้ารับราชการในตำแหน่ง นักวิชาการขนส่งปฏิบัติการ (ด้านการเจรจาสิทธิการบิน) และตำแหน่งนักวิชาการขนส่งปฏิบัติการ (ด้านความปลอดภัยด้านการbin) ฉะนั้น อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๕๓ แห่งพระราชบัญญัติระเบียบข้าราชการพลเรือน พ.ศ. ๒๕๕๑ และหนังสือสำนักงาน ก.พ. ที่ นร.๑๐๐๔.๑/ว ๑๕ ลงวันที่ ๑๑ ธันวาคม ๒๕๕๑ เรื่อง หลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขการสอบแข่งขันเพื่อบรรจุบุคคลเข้ารับราชการ จึงประกาศรับสมัครสอบแข่งขันฯ ดังต่อไปนี้

๑. ตำแหน่งที่จะบรรจุและแต่งตั้ง เงินเดือนที่จะได้รับ และลักษณะงานที่ปฏิบัติ รายละเอียดตามเอกสารแนบท้ายประกาศนี้

- ๑.๑ ตำแหน่งนักวิชาการขนส่งปฏิบัติการ (ด้านการเจรจาสิทธิการบิน)
- ๑.๒ ตำแหน่งนักวิชาการขนส่งปฏิบัติการ (ด้านความปลอดภัยด้านการbin)

๒. คุณสมบัติทั่วไปและคุณสมบัติเฉพาะสำหรับตำแหน่งของผู้มีสิทธิสมัครสอบ

๒.๑ ผู้สมัครสอบต้องมีคุณสมบัติทั่วไปและไม่มีลักษณะต้องห้าม ตามมาตรา ๓๖ แห่งพระราชบัญญัติระเบียบข้าราชการพลเรือน พ.ศ. ๒๕๕๑ ดังต่อไปนี้

ก. คุณสมบัติทั่วไป

- (๑) มีสัญชาติไทย
- (๒) มีอายุไม่ต่ำกว่าสิบแปดปี
- (๓) เป็นผู้เลื่อมใสในการปกครองระบอบประชาธิปไตยอันมีพระมหากษัตริย์ทรงเป็นประมุขด้วยความบริสุทธิ์ใจ

ข. ลักษณะต้องห้าม

- (๑) เป็นผู้ดำรงตำแหน่งข้าราชการการเมือง
- (๒) เป็นคนไร้ความสามารถ คนเสมือนไร้ความสามารถ คนวิกลจริตหรือจิตฟั่นเฟือน ไม่สมประกอบ หรือเป็นโรคตามที่กำหนดในกฎ ก.พ.
- (๓) เป็นผู้อยู่ในระหว่างถูกสั่งให้พักราชการ หรือถูกสั่งให้ออกจากราชการไว้ก่อน ตามพระราชบัญญัตินี้หรือตามกฎหมายอื่น
- (๔) เป็นผู้บกพร่องในศีลธรรมอันดีจนเป็นที่รังเกียจของสังคม

/ (๕) เป็นกรรมการ...

- (๕) เป็นกรรมการหรือผู้ดำรงตำแหน่งที่รับผิดชอบในการบริหารพรรคการเมือง หรือเจ้าหน้าที่
ในพรรคการเมือง
- (๖) เป็นบุคคลล้มละลาย
- (๗) เป็นผู้ที่เคยต้องโทษจำคุกโดยคำพิพากษาถึงที่สุดให้จำคุกเพราะกระทำความผิดทางอาญา
เว้นแต่เป็นโทษสำหรับความผิดที่ได้กระทำโดยประมาท หรือ ความผิดลหุโทษ
- (๘) เป็นผู้เคยถูกลงโทษให้ออก ปลดออก หรือไล่ออก จากรัฐวิสาหกิจ หรือ หน่วยงานอื่นของรัฐ
- (๙) เป็นผู้เคยถูกลงโทษให้ออก หรือปลดออก เพราะกระทำผิดวินัยตามพระราชบัญญัตินี้หรือ
ตามกฎหมายอื่น
- (๑๐) เป็นผู้เคยถูกลงโทษไล่ออก เพราะกระทำผิดวินัยตามพระราชบัญญัตินี้ หรือตามกฎหมายอื่น
- (๑๑) เป็นผู้เคยกระทำการทุจริตในการสอบเข้ารับราชการ หรือเข้าปฏิบัติงานในหน่วยงานของรัฐ

ผู้ที่จะเข้ารับราชการเป็นข้าราชการพลเรือนซึ่งมีลักษณะต้องห้ามตาม ข.(๔) (๖) (๗) (๘) (๙) (๑๐)
หรือ (๑๑) ก.พ.อาจพิจารณา ยกเว้นให้เข้ารับราชการได้ แต่ถ้าเป็นกรณีมีลักษณะต้องห้าม ตาม (๘) หรือ (๙) ผู้นั้น
ต้องออกจากงานหรือออกจากราชการไปเกินสองปีแล้ว และในกรณีมีลักษณะ ต้องห้าม ตาม (๑๐) ผู้นั้นต้องออก
จากงานหรือออกจากราชการไปเกินสามปีแล้ว และต้องมีไม่ใช่เป็นกรณี ออกจากงานหรือ ออกจากราชการเพราะ
ทุจริตต่อหน้าที่ สำหรับผู้มีลักษณะต้องห้ามตามมาตรา ๓๖ ข. (๑) ให้มีสิทธิสมัครสอบแข่งขันได้ แต่จะมีสิทธิได้รับ
การบรรจุแต่งตั้งเป็นข้าราชการพลเรือนสามัญที่สอบแข่งขัน ได้ต่อเมื่อพ้นจากการเป็นผู้ดำรงตำแหน่งทางการเมืองแล้ว

สำหรับพระภิกษุหรือสามเณร ทางราชการไม่รับสมัครและไม่อาจให้เข้าสอบแข่งขันเพื่อบรรจุ
บุคคลเข้ารับราชการ ทั้งนี้ ตามหนังสือกรมสารบรรณคณะรัฐมนตรีฝ่ายบริหาร ที่ นว ๘๙/๒๕๐๑ ลงวันที่ ๒๗
มิถุนายน ๒๕๐๑ และตามความในข้อ ๕ ของคำสั่งมหาเถรสมาคม ลงวันที่ ๑๗ มีนาคม ๒๕๓๘

๒.๒ ผู้สมัครสอบต้องมีคุณสมบัติเฉพาะสำหรับตำแหน่ง รายละเอียดตามเอกสารแนบท้ายประกาศนี้

๓. การรับสมัครสอบ

๓.๑ ผู้ประสงค์จะสมัครสามารถสมัครสอบทางอินเทอร์เน็ต (Internet) ตั้งแต่วันที่
๑๐ ตุลาคม ๒๕๕๖ ถึงวันที่ ๓๑ ตุลาคม ๒๕๕๖ ตลอด ๒๔ ชั่วโมง ไม่เว้นวันหยุดราชการ โดยมีขั้นตอน ดังนี้

๓.๑.๑ ให้ผู้ประสงค์จะสมัครสอบสมัครทางเว็บไซต์กรมการบินพลเรือน
<http://www.aviation.go.th> หัวข้อ “รับสมัครสอบแข่งขันเพื่อบรรจุบุคคลเข้ารับราชการเป็นข้าราชการพลเรือน
สามัญและแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่งต่าง ๆ ในกรมการบินพลเรือน” หรือ <http://job.aviation.go.th>

๓.๑.๒ กรอกข้อความในใบสมัครให้ถูกต้องและครบถ้วน และปฏิบัติตามขั้นตอนที่
กำหนด ระบบจะกำหนดแบบฟอร์มการชำระเงินผ่านเคาน์เตอร์ บมจ. ธนาकर กรุงเทพ ให้โดยอัตโนมัติ

๓.๑.๓ พิมพ์แบบฟอร์มการชำระเงินลงในกระดาษขนาด A ๔ จำนวน ๑ แผ่น หรือ
หากไม่มีเครื่องพิมพ์ในขณะนั้น ให้บันทึกข้อมูลเก็บไว้ในรูปแบบ File ลงในสื่อบันทึกข้อมูล เช่น Diskette เป็นต้น
เพื่อนำไปพิมพ์ในภายหลัง

/ ในกรณี...

ในกรณีที่ไม่สามารถพิมพ์แบบฟอร์มการชำระเงินหรือบันทึกข้อมูลในขณะนั้นได้ ผู้ประสงค์จะสมัครสอบสามารถเข้าไปพิมพ์แบบฟอร์มการชำระเงินหรือบันทึกข้อมูลลงในสื่อบันทึกข้อมูลได้ภายหลัง **แต่ไม่สามารถแก้ไขข้อมูลในการกรอกใบสมัครในครั้งแรกที่สมบูรณ์แล้วได้**

๓.๒ ให้ผู้ประสงค์จะสมัครสอบนำแบบฟอร์มการชำระเงิน ตามข้อ ๓.๑.๓ ไปชำระเงินเฉพาะที่ เคาน์เตอร์ บจก.ธนาคารกรุงไทย ได้ทุกสาขาทั่วประเทศ ตั้งแต่วันที่ ๑๐ ตุลาคม ๒๕๕๖ ถึงวันที่ ๑ พฤศจิกายน ๒๕๕๖ ภายในวันและเวลาทำการของธนาคาร และให้เก็บหลักฐานการชำระเงินไว้เป็นหลักฐานด้วย

๓.๕ ค่าธรรมเนียมในการสมัครสอบ ซึ่งประกอบด้วย

(๑) ค่าธรรมเนียมสอบ จำนวน ๒๐๐ บาท

(๒) ค่าธรรมเนียมธนาคาร และรวมค่าบริการทางอินเทอร์เน็ต (Internet)

จำนวน ๓๐ บาท (อัตราเดียวกันทั่วประเทศ)

ค่าธรรมเนียมสอบจะไม่จ่ายคืนให้ไม่ว่ากรณีใดๆ ทั้งสิ้น

๓.๓ ผู้ประสงค์จะสมัครสอบที่ชำระเงินค่าธรรมเนียมการสอบแล้ว จะได้รับเลขประจำตัวสอบ โดยจะกำหนดเลขประจำตัวสอบ ตามลำดับของการชำระเงินค่าธรรมเนียมการสอบ และสามารถเข้าไปพิมพ์ใบสมัคร พร้อมเลขประจำตัวสอบได้ตั้งแต่วันที่ ๒๒ พฤศจิกายน ๒๕๕๖ ที่ เว็บไซต์ <http://www.aviation.go.th> หรือ <http://job.aviation.go.th> หัวข้อ “รับสมัครสอบแข่งขันเพื่อบรรจุบุคคลเข้ารับราชการเป็นข้าราชการพลเรือนสามัญและแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่งต่าง ๆ ในกรมการบินพลเรือน” เลือก “พิมพ์ใบสมัครและเลขประจำตัวสอบ”

๔. เงื่อนไขการสมัครสอบ

๔.๑ ผู้ประสงค์จะสมัครสอบสมัครได้เพียงครั้งเดียวเท่านั้น

๔.๒ ผู้ประสงค์จะสมัครสอบจะต้องเป็นผู้มีวุฒิมหาบัณฑิตศึกษาตรงตามคุณสมบัติเฉพาะตำแหน่งของผู้มีสิทธิสมัครสอบ ตามรายละเอียดของตำแหน่งที่รับสมัครสอบปรากฏตามเอกสารแนบท้ายประกาศนี้ โดยต้องเป็นผู้สำเร็จการศึกษาและได้รับการอนุมัติจากผู้มีอำนาจอนุมัติ ภายในวันปิดรับสมัครสอบ คือ วันที่ ๓๑ ตุลาคม ๒๕๕๖ ทั้งนี้ การสำเร็จการศึกษาตามหลักสูตรชั้นประกาศนียบัตร หรือปริญญาบัตรของสถานศึกษาใดจะถือตามกฎหมาย กฎ หรือระเบียบเกี่ยวกับการสำเร็จการศึกษาตามหลักสูตรของสถานศึกษานั้นเป็นเกณฑ์

๔.๓ ผู้ประสงค์จะสมัครสอบจะต้องเป็นผู้สอบผ่านภาคความรู้ทั่วไป (ภาค ก.) ของ ก.พ. ในระดับคุณวุฒิการศึกษาอย่างเดียวกันกับที่ใช้สมัครสอบ ภายในวันปิดรับสมัครสอบ

๔.๔ ในการสมัครสอบตามขั้นตอนดังกล่าวข้างต้น ถือว่าผู้ประสงค์จะสมัครสอบเป็นผู้ลงลายมือชื่อและรับรองความถูกต้องของข้อมูลดังกล่าว ตามพระราชบัญญัติว่าด้วยธุรกรรมทางอิเล็กทรอนิกส์ พ.ศ. ๒๕๔๔ ดังนั้น หากผู้สมัครสอบจงใจกรอกข้อมูลอันเป็นเท็จ อาจมีความผิดฐานแจ้งความเท็จต่อเจ้าพนักงานตามประมวลกฎหมายอาญา มาตรา ๑๓๗

๔.๕ ผู้สมัครสอบจะต้องรับผิดชอบในการตรวจสอบและรับรองตนเองว่าเป็นผู้มีคุณสมบัติทั่วไป และคุณสมบัติเฉพาะสำหรับตำแหน่งตรงตามประกาศรับสมัครสอบโดยผู้สมัครสอบจะต้องกรอรายละเอียดต่างๆ ให้ถูกต้องครบถ้วนตรงตามความเป็นจริงในกรณีที่มีความผิดพลาดอันเนื่องมาจากผู้สมัคร หรือตรวจพบว่าเอกสาร หลักฐานคุณสมบัติซึ่งผู้สมัครสอบนำมายื่นไม่ตรงหรือไม่เป็นไปตามประกาศรับสมัครสอบ กรมการบินพลเรือนจะถือว่าผู้สมัครสอบเป็นผู้ขาดคุณสมบัติในการสมัครสอบครั้งนี้มาตั้งแต่ต้น และจะไม่คืนค่าธรรมเนียมในการสมัครสอบ

๕. การประกาศรายชื่อผู้สมัครสอบ วัน เวลา สถานที่สอบ ระเบียบเกี่ยวกับการสอบ

กรมการบินพลเรือน จะประกาศรายชื่อผู้สมัครสอบ กำหนดวัน เวลา สถานที่สอบ และระเบียบเกี่ยวกับการสอบให้ทราบภายในวันที่ ๒๒ พฤศจิกายน ๒๕๕๖ ณ บอร์ดประชาสัมพันธ์ ชั้น ๑ อาคาร ๑๐ ชั้น กรมการบินพลเรือน ซอยงามดูพลี ถนนพระราม ๔ ท่วมหามแหม กทม. ๑๐๑๒๐ และทางเว็บไซต์ <http://www.aviation.go.th> หรือ <http://job.aviation.go.th> หัวข้อ "การประกาศรายชื่อผู้สมัครสอบ วัน เวลา สถานที่สอบ และระเบียบเกี่ยวกับการสอบ"

๖. หลักสูตรและวิธีการสอบแข่งขันฯ

ภาคความรู้ความสามารถที่ใช้เฉพาะตำแหน่ง (ภาค ข.) ตามรายละเอียดของตำแหน่งที่รับสมัคร สอบปรากฏตามเอกสารแนบท้ายประกาศนี้

ทั้งนี้ กรมการบินพลเรือน กำหนดให้ทดสอบภาคความรู้ความสามารถที่ใช้เฉพาะตำแหน่ง (ภาค ข.) ก่อน และเมื่อสอบผ่านภาคความรู้ความสามารถที่ใช้เฉพาะตำแหน่ง (ภาค ข.) แล้ว จึงจะให้เข้าสอบ ภาคความเหมาะสมกับตำแหน่ง (ภาค ค.) ต่อไป โดยจะประกาศรายชื่อผู้เข้าสอบภาคความเหมาะสมกับตำแหน่ง (ภาค ค.) ในภายหลังทางเว็บไซต์ <http://www.aviation.go.th> หัวข้อ "รับสมัครสอบแข่งขันเพื่อบรรจุบุคคลเข้ารับราชการเป็นข้าราชการพลเรือนสามัญและแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่งต่าง ๆ ในกรมการบินพลเรือน" หรือ <http://job.aviation.go.th>

ภาคความเหมาะสมกับตำแหน่ง (ภาค ค.) คะแนนเต็ม ๑๐๐ คะแนน

- เป็นการประเมินบุคคลเพื่อพิจารณาความเหมาะสมกับตำแหน่งหน้าที่จากประวัติส่วนตัว ประวัติการศึกษา ประวัติการทำงาน จากการสังเกตพฤติกรรมที่ปรากฏของผู้เข้าสอบ และจาก การสัมภาษณ์ ทั้งนี้ อาจใช้วิธีการอื่นใดเพิ่มเติม เพื่อพิจารณาความเหมาะสมในด้านต่างๆ เช่น ความรู้ที่อาจใช้เป็น ประโยชน์ในการปฏิบัติหน้าที่ ความสามารถ ประสบการณ์ ท่วงทีวาจา อุปนิสัย อารมณ์ ทัศนคติ จรรยาบรรณ จริยธรรม คุณธรรม การปรับตัวเข้ากับผู้ร่วมงานรวมทั้งสังคม และสิ่งแวดล้อม ความคิดริเริ่มสร้างสรรค์ ปฏิภาณ ไหวพริบและบุคลิกภาพอย่างอื่น เป็นต้น และรวมถึงสมรรถนะหลักและสมรรถนะที่จำเป็นของตำแหน่ง

๗. เกณฑ์การตัดสิน

ผู้ที่ถือว่าเป็นผู้สอบแข่งขันได้ จะต้องเป็นผู้ที่สอบได้คะแนนในการสอบแต่ละภาค ไม่ต่ำกว่า ร้อยละ ๖๐

๘. การขึ้นบัญชีผู้สอบแข่งขันได้

๘.๑ การขึ้นบัญชีผู้สอบแข่งขันได้ จะเรียงลำดับที่จากผู้สอบได้คะแนนรวมสูงลงมาตามลำดับ ในกรณีที่ผู้สอบได้คะแนนรวมเท่ากัน จะให้ผู้สอบได้คะแนนภาคความเหมาะสมกับตำแหน่ง (ภาค ค.) มากกว่า เป็นผู้อยู่ในลำดับที่สูงกว่า ถ้าได้คะแนนภาคความเหมาะสมกับตำแหน่งเท่ากันให้ผู้ได้รับเลขประจำตัวสอบก่อนเป็นผู้อยู่ในลำดับที่สูงกว่า

๘.๒ การขึ้นบัญชีผู้สอบแข่งขันได้ จะขึ้นบัญชีไว้ไม่เกิน ๒ ปี นับตั้งแต่วันขึ้นบัญชี แต่ถ้ามีการสอบแข่งขันอย่างเดียวกันนี้อีก และได้ขึ้นบัญชีผู้สอบแข่งขันได้ใหม่แล้ว บัญชีผู้สอบแข่งขันได้ครั้งนี้เป็นอันยกเลิก

๙. การบรรจุและแต่งตั้ง

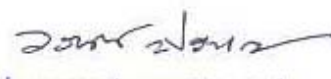
ผู้สอบแข่งขันได้ จะได้รับการบรรจุและแต่งตั้งตามลำดับที่ในบัญชีผู้สอบแข่งขันได้โดยได้รับเงินเดือนตามคุณวุฒิที่กำหนดเป็นคุณสมบัติเฉพาะสำหรับตำแหน่ง ตามรายละเอียดของตำแหน่งที่รับสมัครสอบ ปรากฏตามเอกสารแนบท้ายประกาศนี้

๑๑. การนำรายชื่อผู้สอบแข่งขันได้ในตำแหน่งหนึ่งไปขึ้นบัญชีเป็นผู้สอบแข่งขันได้ในตำแหน่งอื่น

กรณีส่วนราชการอื่นมีตำแหน่งว่างในตำแหน่งประเภทวิชาการ ระดับปฏิบัติการ ซึ่งต้องการบุคคลที่มีวุฒิการศึกษาอย่างเดียวกันและมีความรู้ความสามารถ ทักษะ และสมรรถนะที่เหมือน หรือใกล้เคียงกับตำแหน่งที่ได้มีการสอบแข่งขันและขึ้นบัญชีไว้ ส่วนราชการที่มีตำแหน่งว่างสามารถนำรายชื่อผู้สอบแข่งขันได้ในตำแหน่งที่สอบครั้งนี้ไปขึ้นบัญชีเป็นผู้สอบแข่งขันได้ในตำแหน่งอื่นได้ ซึ่งการนำรายชื่อไปขึ้นบัญชีเป็นผู้สอบแข่งขันได้ในตำแหน่งอื่นนี้ให้ถือว่าเป็นการสอบครั้งเดียวกันกับการสอบครั้งนี้ โดยผู้สอบแข่งขันได้มีสิทธิที่ได้รับการบรรจุได้เพียงครั้งเดียวเท่านั้น

กรมการbinพลเรือน ดำเนินการสอบแข่งขันด้วยความโปร่งใส ยุติธรรม และเสมอภาค ดังนั้น หากมีผู้ใดแอบอ้างว่าสามารถช่วยเหลือให้สอบแข่งขันได้ หรือมีพฤติกรรมในทำนองเดียวกันโปรดอย่างหลงเชื่อ และแจ้งให้กรมการbinพลเรือน ทราบด้วย

ประกาศ ณ วันที่ ๓ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๕๖


(นายวรงค์ ทาญประเสริฐ)
อธิบดีกรมการbinพลเรือน

รายละเอียดของตำแหน่งที่รับสมัครสอบ
แบบท้ายประกาศกรมการบินพลเรือน ลงวันที่ ๓ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๕๖

๑. ตำแหน่งนักวิชาการขนส่งปฏิบัติการ (ด้านการจราจรสิทธิการบิน)

บัญชีผู้สอบแข่งขันได้จะใช้บรรจุส่วนกลาง บรรจุครั้งแรก จำนวน ๑ อัตรา
อัตราเงินเดือน ๑๖,๔๐๐ - ๑๘,๐๔๐ บาท ทั้งนี้ จะได้รับอัตราเงินเดือนเท่าใดให้เป็นไปตามที่ อ.ก.พ
กระทรวงกำหนด

๑.๑ คุณสมบัติเฉพาะสำหรับตำแหน่ง

- (๑) ได้รับปริญญาโทหรือคุณวุฒಿಯ่างอื่นที่เทียบได้ในระดับเดียวกันในสาขาวิชา
เศรษฐศาสตร์ สาขาวิชารัฐศาสตร์ สาขาวิชานิติศาสตร์ หรือสาขาวิชาใดสาขาวิชาหนึ่งทางภาษาอังกฤษ และ
- (๒) ต้องเป็นผู้สอบผ่านภาคความรู้ความสามารถทั่วไป (ภาค ก.) ระดับปริญญาโท ของ ก.พ.

๑.๒ ลักษณะงานที่ปฏิบัติ

ปฏิบัติงานในฐานะผู้ปฏิบัติงานระดับต้น ที่ต้องใช้ความรู้ ความสามารถทางวิชาการในการ
ทำงาน ปฏิบัติงานเกี่ยวกับการจราจรสิทธิการบิน ภายใต้การกำกับ แนะนำ ตรวจสอบ และปฏิบัติงานอื่นตามที่
ได้รับมอบหมาย โดยมีลักษณะงานที่ปฏิบัติในด้านต่าง ๆ ดังนี้

๑. ด้านการปฏิบัติการ

- (๑) ติดตาม ศึกษา และวิเคราะห์
 - กฎหมาย กฎ ข้อบังคับ ประกาศ และระเบียบ ทั้งภายในและระหว่างประเทศ ที่
เกี่ยวข้องกับความปลอดภัยด้วยบริการเดินอากาศ และการจราจรสิทธิการบิน
 - แนวทางขององค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัยด้วย
บริการเดินอากาศ และการจราจรสิทธิการบิน
 - ความเคลื่อนไหว การพัฒนาตลาด และศักยภาพของการขนส่งทางอากาศ ของภูมิภาค
ต่างๆ ตลอดจนตรวจสอบปัญหาการขนส่งทางอากาศของไทย
 - นโยบายการบินของประเทศต่างๆ
- (๒) จัดทำข้อพิจารณาเพื่อกำหนดท่าทีในการจัดทำและทบทวนความปลอดภัยด้วยบริการ
เดินอากาศ
- (๓) จัดการประชุมคณะกรรมการผู้แทนรัฐบาลเพื่อพิจารณาทำความตกลงว่าด้วยการขนส่งทาง
อากาศกับรัฐบาลต่างประเทศเป็นประจำ เพื่อกำหนดท่าทีในการจัดทำและทบทวนความปลอดภัยด้วยบริการ
เดินอากาศ
- (๔) ดำเนินการประสานงานเกี่ยวกับการนัดหมายการเจรจา ตลอดจนต้อนรับและอำนวยความสะดวก
สะดวกแก่คณะผู้แทนของต่างประเทศในการเจรจาการบิน
- (๕) เข้าร่วมในคณะผู้แทนไทยในการเจรจาการบิน

/ (๖) จัดทำ...

(๖) จัดทำรายงานผลการเจรจาทำความตกลงว่าด้วยบริการเดินอากาศเสนอกระทรวงคมนาคม คณะกรรมการผู้แทนรัฐบาลเพื่อพิจารณาทำความตกลงว่าด้วยการขนส่งทางอากาศกับรัฐบาลต่างประเทศเป็นประจำ คณะรัฐมนตรี หรือรัฐสภา เพื่อทราบ หรือพิจารณาให้ความเห็นชอบ แล้วแต่กรณี

(๗) ติดตาม หรือดำเนินการให้เอกสารการตกลงมีผลบังคับใช้ตามที่ระบุไว้ แล้วแต่กรณี

(๘) ให้ข้อมูล หรือข้อคิดเห็น หรือคำปรึกษา ในเรื่องที่เกี่ยวข้องกับความตกลงว่าด้วยบริการเดินอากาศ และการเจรจาสิทธิการบิน

(๙) ปฏิบัติงานร่วมกับหรือสนับสนุนการปฏิบัติงานของหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้อง หรือที่ได้รับมอบหมาย

๒. ด้านการวางแผน

วางแผนการทำงานที่รับผิดชอบ ร่วมดำเนินการวางแผนการทำงานของหน่วยงานหรือโครงการเพื่อให้การดำเนินงานเป็นไปตามเป้าหมายผลสัมฤทธิ์ที่กำหนด

๓. ด้านการประสานงาน

(๑) ประสานการทำงานร่วมกันทั้งภายในและภายนอกทีมงานหรือหน่วยงาน เพื่อให้เกิดความร่วมมือและผลสัมฤทธิ์ตามที่กำหนดไว้

(๒) ชี้แจงและให้รายละเอียดเกี่ยวกับข้อมูล ข้อเท็จจริง แก่บุคคลหรือหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อสร้างความเข้าใจหรือความร่วมมือในการดำเนินงานตามที่ได้รับมอบหมาย

๔. ด้านการบริการ

ให้คำปรึกษา แนะนำ และชี้แจง แก่ผู้มาติดต่อ เพื่อให้ผู้มาติดต่อสามารถนำความรู้ที่ถูกต้องไปปฏิบัติ เพื่อให้เกิดการพัฒนาด้านการบินและดำเนินการสอดคล้องตามมาตรฐานสากล

๑.๓ หลักสูตรและวิธีการสอบแข่งขัน

หลักสูตรและวิธีการสอบแข่งขัน แบ่งออกเป็น ๒ ภาค ดังนี้

๑.๓.๑ ภาคความรู้ความสามารถที่ใช้เฉพาะตำแหน่ง (ภาค ข.) คะแนนเต็ม ๒๐๐ คะแนน ทดสอบความรู้ความสามารถเฉพาะตำแหน่งดังต่อไปนี้ โดยวิธีสอบข้อเขียน

- ความรู้ทางด้านวิเคราะห์เกี่ยวกับอุตสาหกรรมการบิน ๑๐๐ คะแนน

- ความรู้ความสามารถทางด้านภาษาอังกฤษ

(การแปลเต็มรูปแบบ จากภาษาอังกฤษเป็นภาษาไทย

และจากภาษาไทยเป็นภาษาอังกฤษ)

๑๐๐ คะแนน

๑.๓.๒ ภาคความเหมาะสมกับตำแหน่ง (ภาค ค.) คะแนนเต็ม ๑๐๐ คะแนน

๒. ตำแหน่งนักวิชาการขนส่งปฏิบัติการ (ด้านความปลอดภัยด้านการบิน)

บัญชีผู้สอบแข่งขันได้จะใช้บรรจุที่ส่วนกลาง บรรจุครั้งแรก จำนวน ๑ อัตรา
อัตราเงินเดือน ๑๖,๔๐๐ - ๑๘,๐๔๐ บาท ทั้งนี้ จะได้รับอัตราเงินเดือนเท่าใดให้เป็นไปตามที่ อ.ก.พ
กระทรวงกำหนด

๒.๑ คุณสมบัติเฉพาะสำหรับตำแหน่ง

(๑) ได้รับปริญญาโทหรือคุณวุฒิอย่างอื่นที่เทียบได้ในระดับเดียวกันในสาขาวิชาใดวิชาหนึ่ง
ทางความปลอดภัยด้านการบิน สาขาวิชาใดวิชาหนึ่งทางการบริหารการบิน หรือสาขาวิชาใดวิชาหนึ่งทาง
การบริหารกิจการการบิน

(๒) ต้องเป็นผู้สอบผ่านภาคความรู้ความสามารถทั่วไป (ภาค ก.) ระดับปริญญาโท ของ ก.พ.

๒.๒ ลักษณะงานที่ปฏิบัติ

ปฏิบัติงานในฐานะผู้ปฏิบัติงานระดับต้น ที่ต้องใช้ความรู้ ความสามารถทางวิชาการในการ
ทำงานปฏิบัติงานเกี่ยวกับงานวิชาการขนส่ง ภายใต้การกำกับ แนะนำตรวจสอบ และปฏิบัติงานอื่นตามที่ได้รับ
มอบหมาย โดยมีลักษณะงานที่ปฏิบัติในด้านต่าง ๆ ดังนี้

๑. ด้านการปฏิบัติการ

(๑) การกำกับดูแลและตรวจสอบการประกอบการให้บริการสื่อสารการบิน บริการจราจรทาง
อากาศ และบริการแลกเปลี่ยนข่าวการบิน

(๒) พิจารณาตรวจสอบเอกสารด้านการบินเพื่อส่งออกประกาศในเอกสารแลกเปลี่ยนข่าวการบิน (AIP
- Thailand)

(๓) ศึกษา วิเคราะห์ กฎ ระเบียบ วิธีปฏิบัติหรือมาตรฐานต่างๆ ว่าด้วยแผนภูมิการเดินอากาศ การ
บริการจราจรทางอากาศ

(๔) จัดทำระบบการจัดการด้านนิตย งานบริการควบคุมจราจรทางอากาศของประเทศ

(๕) พิจารณา เสนอแนะข้อคิดเห็นเกี่ยวกับข้อกำหนดขององค์การการบินพลเรือนระหว่าง
ประเทศว่าด้วยการบริการจราจรทางอากาศ รวบรวมข้อมูลเบื้องต้นเพื่อกำหนดมาตรฐาน หลักเกณฑ์ และวิธี
ปฏิบัติเรื่องการจราจรทางอากาศ และการออกใบอนุญาตต่างๆ

(๖) พิจารณาและดำเนินการทดสอบความรู้ภาคปฏิบัติเพื่อออกใบอนุญาต และเพิ่มศักยภาพใน
ใบอนุญาตพนักงานควบคุมจราจรทางอากาศ

(๗) ตรวจสอบการประกอบการให้บริการจราจรทางอากาศ และผู้ได้รับใบอนุญาตผู้ประจำ
หน้าที่ในตำแหน่งพนักงานควบคุมจราจรทางอากาศให้ได้มาตรฐาน

(๘) ประสานงานกับหน่วยงานอื่นๆ

(๙) ปฏิบัติงานร่วมกับหรือสนับสนุนการปฏิบัติงานของหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้อง หรือที่ได้รับ
มอบหมาย

๒. ด้านการวางแผน

วางแผนการทำงานที่รับผิดชอบ ร่วมดำเนินการวางแผนการทำงานของหน่วยงานหรือ โครงการ เพื่อให้การดำเนินงานเป็นไปตามเป้าหมายผลสัมฤทธิ์ที่กำหนด

๓. ด้านการประสานงาน

(๑) ประสานการทำงานร่วมกันทั้งภายในและภายนอกทีมงานหรือหน่วยงาน เพื่อให้เกิดความร่วมมือและผลสัมฤทธิ์ตามที่กำหนดไว้

(๒) ชี้แจงและให้รายละเอียดเกี่ยวกับข้อมูล ข้อเท็จจริง แก่บุคคลหรือหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อสร้างความเข้าใจหรือความร่วมมือในการดำเนินงานตามที่ได้รับมอบหมาย

๔. ด้านการบริการ

จัดทำรายงานและเผยแพร่วิชาการทางด้านขนส่งและคมนาคม เพื่อให้ความรู้ในส่วนของ หน่วยงาน มีการเผยแพร่ความรู้ ออกสู่สังคมอย่างกว้างขวาง ก่อให้เกิดการพัฒนา และมีการต่อยอดความรู้

๓.๓ หลักสูตรและวิธีการสอบแข่งขัน

หลักสูตรและวิธีการสอบแข่งขัน แบ่งออกเป็น ๒ ภาค ดังนี้

๓.๓.๑ ภาคความรู้ความสามารถที่ใช้เฉพาะตำแหน่ง (ภาค ข.) คะแนนเต็ม ๒๐๐ คะแนน ทดสอบความรู้ความสามารถเฉพาะตำแหน่งดังต่อไปนี้ โดยวิธีสอบข้อเขียน

- ความรู้ทางการจัดการความปลอดภัยด้านการบิน ๑๐๐ คะแนน
- ความรู้ความสามารถทางด้านภาษาอังกฤษ (การแปลเต็มรูปแบบจากภาษาอังกฤษเป็นภาษาไทย) ๑๐๐ คะแนน

๓.๓.๒ ภาคความเหมาะสมกับตำแหน่ง (ภาค ค.) คะแนนเต็ม ๑๐๐ คะแนน
